

Cambia tú mismo **el colector** de
tu coche

52 MINUTOS

Y POR 103,85 €

Para este monográfico, hemos utilizado un Seat 128 de 1.978. Pero recuerda que los pasos a seguir son similares para todas las marcas y modelos de vehículos.

Ante cualquier duda que te surja, no lo dudes, y consulta a nuestros asesores.

Es totalmente gratis ...

Si uno de los tramos del tubo de escape no está en óptimas condiciones, es posible que esto afecte al rendimiento del coche y a la peligrosidad que supone.

En este monográfico te vamos a enseñar a cambiar el colector paso a paso en



Cambio de colector.

Alquiler del box 52 minutos	10,00€
Pieza	67,61€
Pasta	8,00€
Aerosol	8,25€

Total Trabajos en Car And You

103,86€

Taller Convencional 160,00€

4 minutos

- €

Abrimos el box y pedimos los útiles



Una vez que tengamos el box abierto, acércate a la tienda para solicitar todo lo que necesites. De momento es imprescindible el spray afloja-todo (8,95€) y un tubo de pasta de escape (6,95€).

Después acércate al almacén y solicita a un asesor una radial y un martillo neumático.

1 minutos

- €

Aflojamos tornillos



Cuando estés de nuevo en el box, tienes que abrir el capó. Localiza todos los tornillos que sujetan el tubo de escape y aplica spray afloja-todo por todos ellos.

El spray viene con un tubo rojo estrecho. Colócalo en su posición en el spray y aplícalo bien, así no mojarás otros elementos (cables por ejemplo).

5 minutos

- €

Eleva y localiza la pieza

Cuando hayas terminado el paso anterior, calza bien el coche con los tacos de goma y elévalo todo lo que necesites.



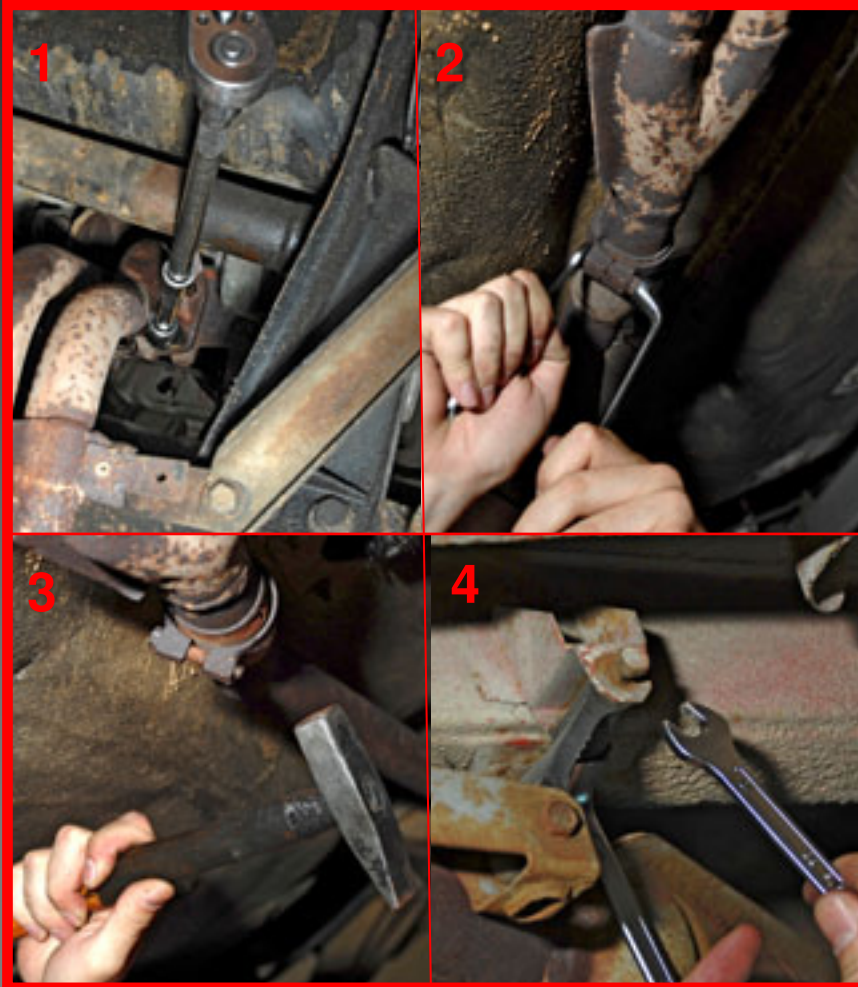
Sítuate debajo del coche y localiza la pieza que vamos a cambiar: el colector.



12 min.

- €

Suelta tornillos y anclajes



Para continuar con el trabajo, es imprescindible que hayas dejado enfriar el motor un tiempo, por lo menos un par de horas antes de que accedas al box.

Ayúdate de una llave de vaso y un extensor para comenzar a aflojar la unión con el colector (1); la abrazadera del otro extremo que va a la parte intermedia (2/3) y el soporte que sujeta el tramo final (4).

Tienes que estar pendiente y tener cuidado que no te caiga óxido ni afloja todo.

4 min.

- €

Extrae el tubo de escape



Por si acaso, para evitar sustos y que se te caiga algo que no quieres, te recomendamos que cojas del dispensador central un gato telescópico como ves en la imagen y lo coloques debajo del tubo para que éste quede bien sujeto. Después quita la sujeción, y deja que todo descienda.



5 min.

- €

Separa la junta



Con el tubo de escape en la mano, extrae la junta de unión con el colector y guárdala.

Lo que te vamos a explicar a continuación seguramente requiera ayuda de un asesor. Solicita presencia del mismo y acércate al dispensador central de maquinaria con el tubo entero.

Necesitarás ayuda porque tienes que colocar el tubo completo sobre los dos tornos que están en los bancos de trabajo.

Separa el tramo en mal estado

5 min.

- €



Esta pieza está demasiado vieja ya. Presenta mucho óxido además de múltiples fugas y los efectos del sol han hecho que se una o se suelde al resto de pieza, por lo que para quitarla tenemos que usar pico y martillo, como ves en la imagen.

colector antiguo



colector nuevo

10 min.

- €

Separa el tramo en mal estado



Los más probable es que para adaptar bien el colector al tramo donde va colocado, tengas que forzar un poco la forma. Ayúdate de la sierra radial para hacerlo. Siempre hazlo utilizando guantes y gafas de protección.



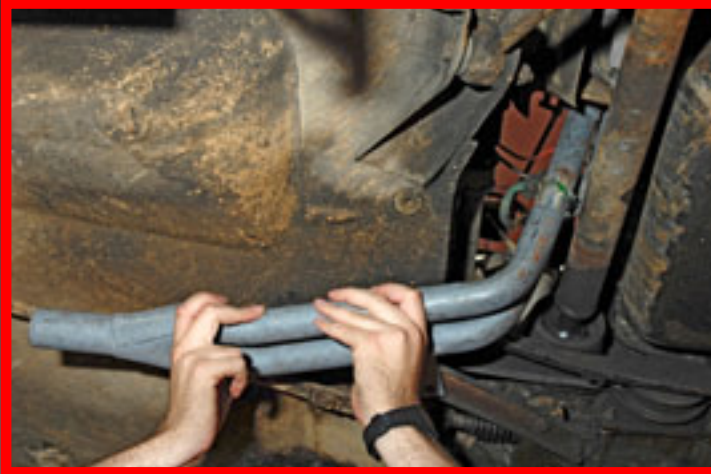
Y no olvides de aplicar pasta de escape en la junta.

Solicita ayuda de asesor para hacer este paso por que es un poco complicado.

Separa el tramo en mal estado

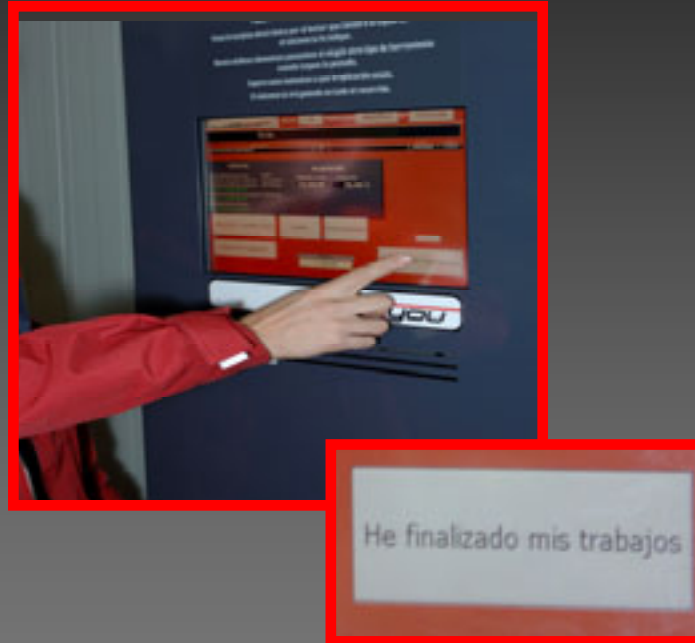
6 min.

- €



Une el colector al resto del tubo y sujétalo bien con la pasta de escape.
Para subir todas las partes ensambladas, ayúdate del gato telescópico.
Asegúrate de que el colector quede bien unido a la junta y aprieta bien las abrazaderas.

Antes de cerrar el box, baja el coche y comprueba si hay fugas.



Ya has terminado con tu cambio de “colector”. Así que pulsa “finalizar trabajos” en el box.

En unos instantes se personará un asesor para comprobar junto a ti el carro de herramientas.

Cambio de colector.

Alquiler del box 52 minutos	10,00€
Pieza	67,61€
Pasta	8,00€
Aerosol	8,25€

Total Trabajos en Car And You

103,86€

Taller Convencional 160,00€

**Nadie hace tus cosas
mejor que tú.**

Mecanikea.