

**Cambia tú mismo**  
**una lámpara de coche**  
**en 28 minutos y por 16,45€.**

Para este monográfico, hemos utilizado un Opel Corsa de 2.009. Pero recuerda que los pasos a seguir son similares para todas las marcas y modelos de vehículos.

Ante cualquier duda que te surja, no lo dudes, y consulta a nuestros asesores.

Es totalmente gratis ...



Para cambiar una bombilla, a veces la cosa se complica un poco, ya que acceder a la lámpara en cuestión se hace difícil. Por eso te vamos a enseñar a hacerlo “paso a paso” con este monográfico.

Lo único que tienes que hacer es acercarte a un centro CAR AND YOU y hacerlo.



## Cambiar una lámpara

Alquiler del box 28 minutos	10,50€
Bombilla	5,95€



Total Trabajos en Car And You

**16,45€**

Taller Convencional 35,00€

\* Todas las imágenes de este monográfico son propiedad de Autobild España



1 minutos  
-€



## Abrimos box y calzamos el coche

Lo primero que tienes que hacer es abrir el box con la tarjeta que te den en recepción. Después mete el coche en el box, cázalo con los tacos que encuentras en el carro de herramientas y junto al asesor tienes que aperturar el box para que comience a tarificar.



7 minutos  
-€

## Quitamos tornillos



Como te comentamos al principio, para cambiar la bombilla hay que desmontar el paragolpes. Y para desmontar el paragolpes, lo que tienes que hacer es quitar todos los tornillos que lo sujetan. Pero hazlo con cuidado y sobre todo sin perderlos de vista, porque después los tienes que volver a colocar. Primero quita los de arriba, y después los de la parte de abajo. Para esto deberás primero subir el coche. Ya sabes que es sólo pulsar un botón.



2 minutos  
-€

## Quitamos el parachoques



antiniebla



sensor

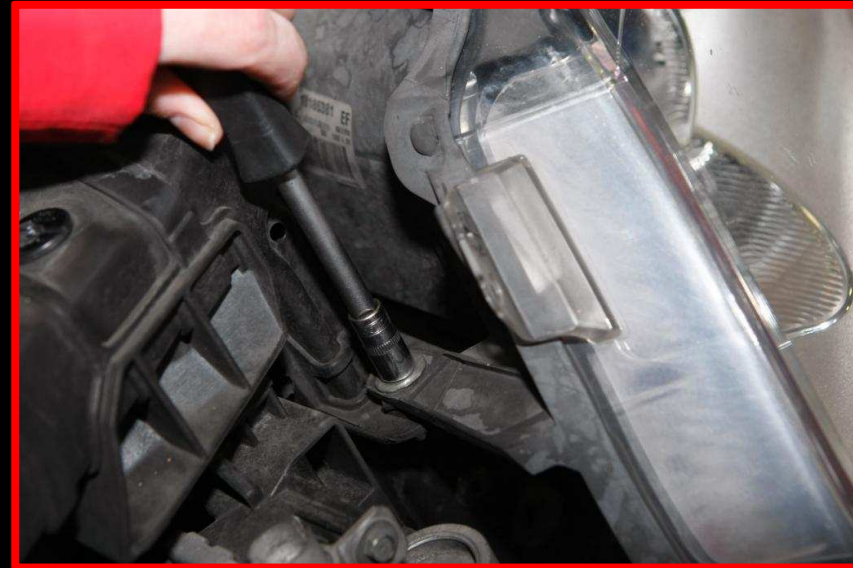


Ayúdate de un asesor para que entre los dos, podáis coger bien el parachoques.  
Solicita su presencia a través de la pantalla que va tarificando el tiempo.  
Desencajarlo bien de ambos lados entre los dos y sobre todo controlad los cables de las luces anti nieblas y el sensor de la temperatura exterior ... desconectad las clemas antes de retirarlos del todo.



2 minutos  
-€

## Desmontamos el faro



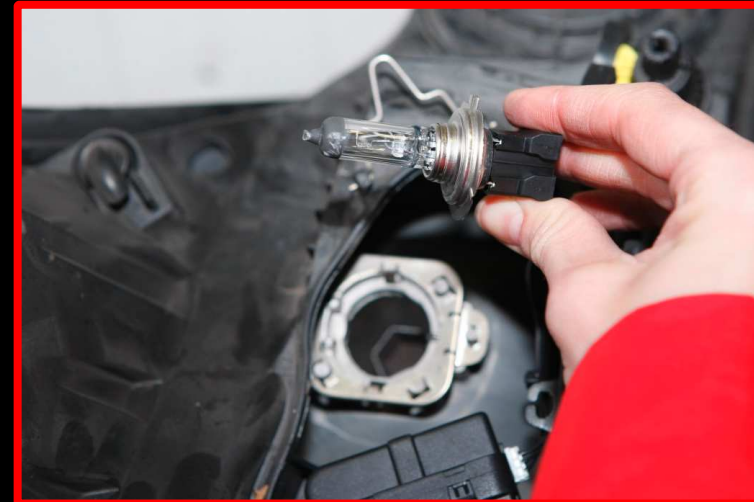
Normalmente, los faros van sujetos simplemente con tornillos... Así que hay que desmontarlos. No los pierdas de vista para volver a colocarlos cuando pongas el faro nuevo.

De la misma manera, tienes que desconectar el cable de corriente y estar pendiente de que no se rompa... sino, no te va a lucir. Va sujeto con clema, así que... no te resultará complicado...



3 minutos  
-€

## Sacamos la bombilla



Por la parte anterior del faro, hay una tapa de plástico que deberás de extraer para acceder a la bombilla. Va sujeta con unas patillas... así que tampoco supone dificultad alguna. La bombilla va sujeta con clemas... sólo tienes que desconectarlas para extraerla.

Para comprar el recambio adecuado, fíjate en la lámpara que quitas... porque sobre ella encontrarás la referencia para que puedas comprar la misma.



2 minutos  
-€

## Colocamos la bombilla

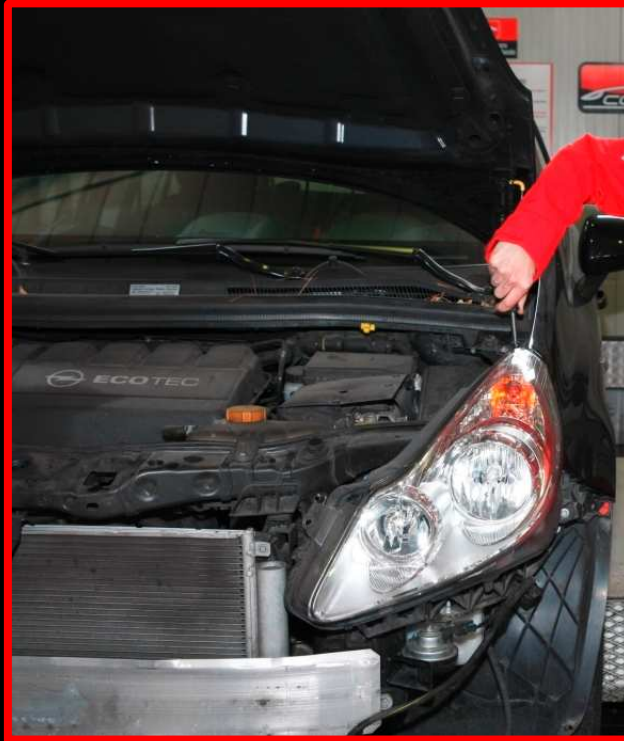


Antes de proceder a colocar la bombilla en su lugar, te recomendamos que no toques el cristal con la mano para que no se ensucie, porque luego es difícil de quitar y luego no lucirá tanto. Sujétala pro detrás, con la mano, como ves en la imagen. Solo tienes que presionar un poco y asegurarte que la muesca se queda en el sitio correcto. Una vez colocada, asegúrate que funciona.



9 minutos  
-€

## Colocamos el faro



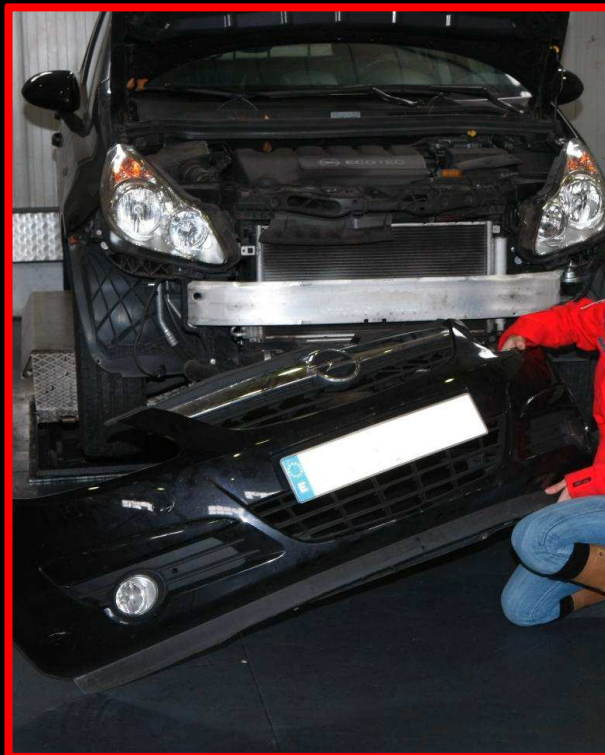
Es el momento de solicitar de nuevo la ayuda de un asesor para colocar bien el parachoques. Mientras uno lo sujeta, el otro va conectando los cables de las luces anti nieblas y el sensor de temperatura exterior. Lo último ya es colocar uno a uno todos los tornillos que quitaste en el momento de quitar el paragolpes.



1 minutos

-€

Ponemos paragolpes



Una vez comprobado que la lámpara funciona correctamente, tienes que invertir los pasos que hemos hecho anteriormente, es decir, colocar el faro y el paragolpes.

Lo más importante es comprobar que todos los tornillos y todos cables bien conectados.

meconHea.

1 minutos  
-€

Cerramos



YA puedes bajar el elevador, cerrar el box y quitar los tacos de goma. Porque ya hemos terminado.



## Cierra el box



He finalizado mis trabajos

**Ya has terminado con tu “cambio de lámpara”. Así que pulsa “finalizar trabajos” en el box.**

**En unos instantes se personará un asesor para comprobar junto a ti el carro de herramientas.**

**meconHea.**

## Cambiar una lámpara

Alquiler del box 28 minutos	10,50€
Bombilla	5,95€



Total Trabajos en Car And You

**16,45€**

Taller Convencional 35,00€

\* Todas las imágenes de este monográfico son propiedad de Autobild España



**Nadie hace tus cosas mejor que tú.  
Mecanikea.**