

**Cambia tú mismo el interruptor
del freno de tu coche ...**

EN 22 MINUTOS


Y POR 24,00€

Para este monográfico, hemos utilizado un Renault Clio III de 2.005. Pero recuerda que los pasos a seguir son similares para todas las marcas y modelos de vehículos.

Ante cualquier duda que te surja, no lo dudes, y consulta a nuestros asesores.

Es totalmente gratis ...

Al pisar el freno, se acciona un interruptor que hace que se iluminen las luces traseras de freno. Si este interruptor se rompe, el riesgo que tenemos es que no se iluminen las luces.

Antes de que nos pillen, vamos a enseñarte como cambiar este interruptor “Paso a Paso” en .
Es muy fácil ...

Cambia el interruptor del freno.

Alquiler del box 22 minutos	10,00€
Pieza	14,00€

Total Trabajos en Car And You

24,00€

Taller Convencional 49,00€

Comprueba que la bombilla no esté fundida

3 min.

- €



Antes de proceder a cambiar el interruptor, lo mejor será que mires y compruebes que la bombilla no está fundida y que ese es el motivo por el que no luce. Así no tendrás que desmontar todo el sistema para nada.

Para comprobar el estado de la bombilla, saca con la ayuda de un destornillador el faro entero, es decir, despréndelo de su lugar. En algunos casos, desde la parte de atrás del maletero, podrás comprobarlo. En este caso, quita todo el piloto. Comprobar si la bombilla está fundida es muy sencillo. Fíjate en que los filamentos esté bien.

2 min.

- €

Comprueba los fusibles

Si la bombilla de freno no está fundida, tenemos que comprobar que el fusible correspondiente esté en buenas condiciones. El coche normalmente tendrá dos cajas de fusibles. Una bajo el capó y la otra, que es la que nos interesa ahora estará situada en la parte inferior del coche. En esta caja están todos los fusibles relacionados con la electricidad del vehículo.

Una vez localizada la caja, no te costará localizar el fusible en sí, ya que viene con la palabra “STOP”. En nuestro caso es el “10 A”.



5 min

- €

Desmonta el salpicadero

Una vez que hemos comprobado que tanto la bombilla como el fusible funcionan correctamente, sólo nos queda que sea o bien el interruptor o bien un problema de cableado. Que sea un problema de cableado es bastante improbable, por lo que nos decantamos por el interruptor.

Nos ponemos con el “interruptor”. Lo primero que tenemos que hacer es quitar la tapa inferior del salpicadero. Antes, tendremos que quitar el embellecedor (1) para quitar los tornillos que están detrás (2).

Después tienes que quitar la tapa de la parte lateral (3).



2 min.

- €

Desenchufa las clemas



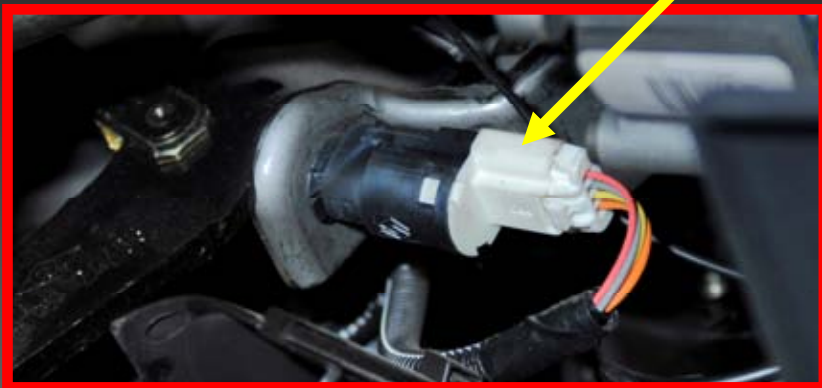
Al quitar los tornillos, lo que hará la pieza es quedarse suelta. Así, de manera sencilla podrás desenchufar todas las clemas.

5 min.

- €

Desconecta el interruptor

interruptor



Una vez localizado el interruptor, procede a desconectarlo, lo primero. Para ello, desenchufa la clema blanca (2). Después quita la pieza en sí girando media vuelta (3).



5 min.

- €

Coloca el nuevo

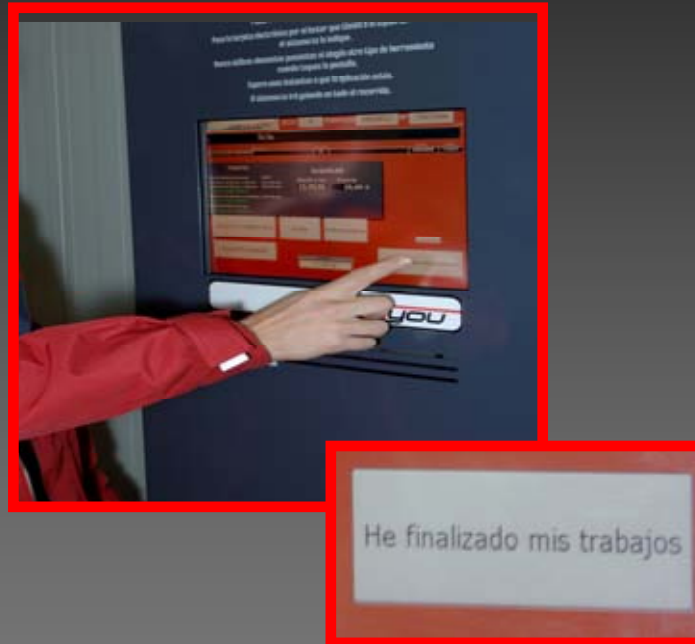


Para colocar el nuevo tienes que hacerlo de la misma manera. Colócalo dándole media vuelta y conecta la clema blanca.

Antes de colocar la tapas del salpicadero, comprueba que está bien conectado y que la luz de freno funciona.

Si funciona, coloca las tapas como estaban antes.





Ya has terminado con tu cambio de “interruptor de freno”. Así que pulsa “finalizar trabajos” en el box.

En unos instantes se personará un asesor para comprobar junto a ti el carro de herramientas.

Cambia el interruptor del freno.

Alquiler del box 22 minutos	10,00€
Pieza	14,00€

Total Trabajos en Car And You

24,00€

Taller Convencional 49,00€

**Nadie hace tus cosas
mejor que tú.**

Mecanikea.