

Cambia las zapatas de tu coche

EN 49 MINUTOS

Y POR 123€

Para este monográfico, hemos utilizado un Seat Ibiza 1.4 del 2002. Pero recuerda que los pasos a seguir son similares para todas las marcas y modelos de vehículos.

Ante cualquier duda que te surja, no lo dudes, y consulta a nuestros asesores.

Es totalmente gratis ...

Cambia las zapatas.

Alquiler del box 49 minutos	16,68€
Zapatos	106,00€

Total Trabajos en Car And You

123,00€

Taller Convencional 197,20€

Pasa antes por tienda

zapatas



Antes de acceder al box, acércate a la tienda para recoger las zapatas. Nuestra recomendación es que llames un par de días antes para confirmar que tenemos en stock las zapatas que tú necesitas.

Las zapatas siempre van en las ruedas traseras.

2 min.

- €

Solicita los materiales necesarios



Una vez dentro del box y el coche subido a las plataformas del elevador y calzado, tienes que acudir a “recambios” para coger todo el material que necesites, tal y como ves en la foto.

3 min.

- €

Quita las ruedas



Quita las dos ruedas. Ayúdate de la pistola neumática para quitar los tornillos fácilmente. En el carro encontrarás la pistola y diferentes “boquillas”. Escoge la que mejor se adapte al tornillo de tu rueda.

6 min.

- €

Saca la tuerca del buje



Antes de poder abrir el tambor, tienes que quitar la tapa del buje con la ayuda de un destornillador haciendo palanca, tal y como ves en la foto 1. Extráelo del todo con la ayuda de unos alicates (foto 2).

Finalmente, coge de nuevo la pistola y cambia la boca por otra probablemente más ancha, que se adapte a la tuerca (foto 3). Aprieta para que salga.

Desmonta el tambor (1/2)



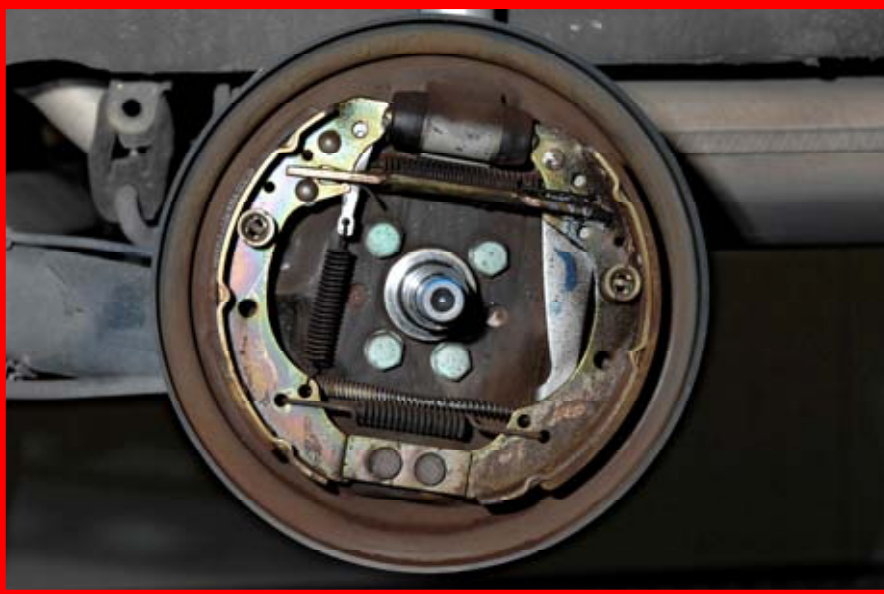
Para quitar el tambor, lo primero que tienes que hacer es aflojar el tornillo que sujeta el tambor. Para aflojarlo, tienes que ayudarte del destorgolpe. Esta herramienta está en la caja que cogiste en el almacén antes de empezar.

Extrae el tambor con la mano cuando esté lo suficientemente suelto (foto 2)

10 min.

- €

Desmonta el tambor (2/2)

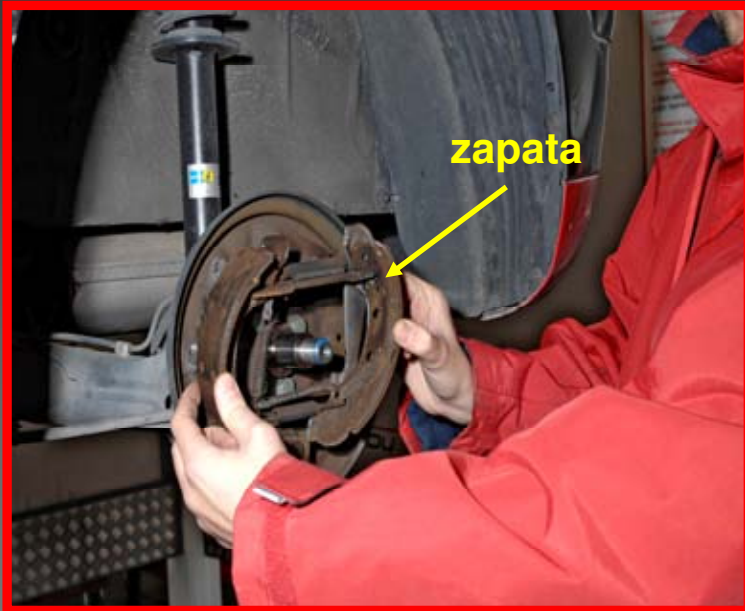


A continuación, tienes que desenganchar el cable del freno de mano y el muelle inferior y los dos muelles de sujeción. Cúbrete los ojos a modo de protección ya estás quitando muelles y pueden dañarte.

Si tienes duda de que muelles soltar, solicita la presencia de un asesor para que te oriente. ¡ES GRATUITO!

10 min.
- €

Extrae la zapata (1/2)



Con las manos, puedes extraer tranquilamente la zapata vieja. Localiza después el tapón de goma del bombín (foto 2) y quítalo. No lo pierdas de vista por que lo vas a tener que usar después.

- min.

- €

Extrae la zapata (2/2)



Junto al tapón tienes una tuerca que sujeta el bombín y el tambor , suelta la que une el latiguillo del líquido de frenos. Ten cuidado al quitar el latiguillo para que no se pierda mucho líquido de frenos, tápalo con el tapón de goma, y así evitarás que entre aire al circuito. Retira el bombín sin apretar los dos extremos a la vez, para que no salpique.

2 min.

- €

Limpia las dos partes del Tambor

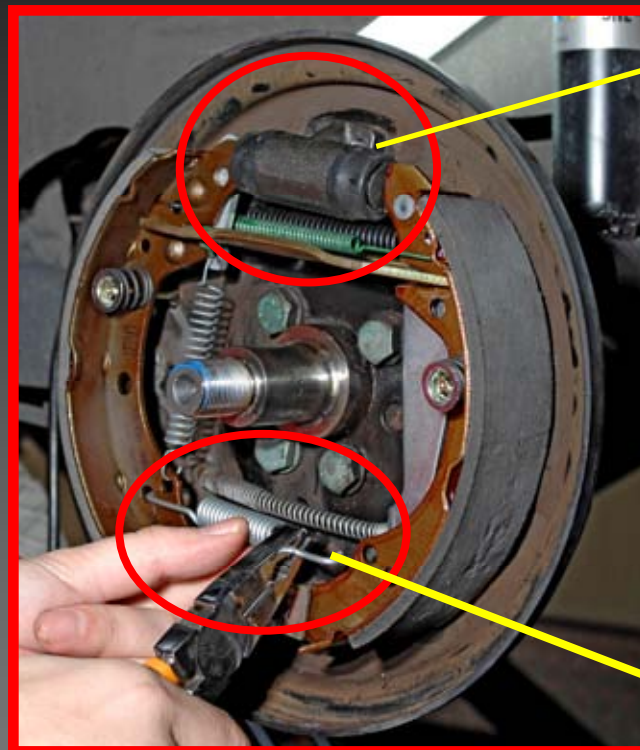


Limpia con papel secante los restos de líquidos de frenos y del polvo residual de zapatas, para evitar que se forme una peligrosa pasta deslizante. Asegúrate de que el tambor no este deformado, en caso de que lo estuviera, cámbialo también.

Coloca la nueva Zapata y el nuevo Bombín

10 min.

- €



Bombín



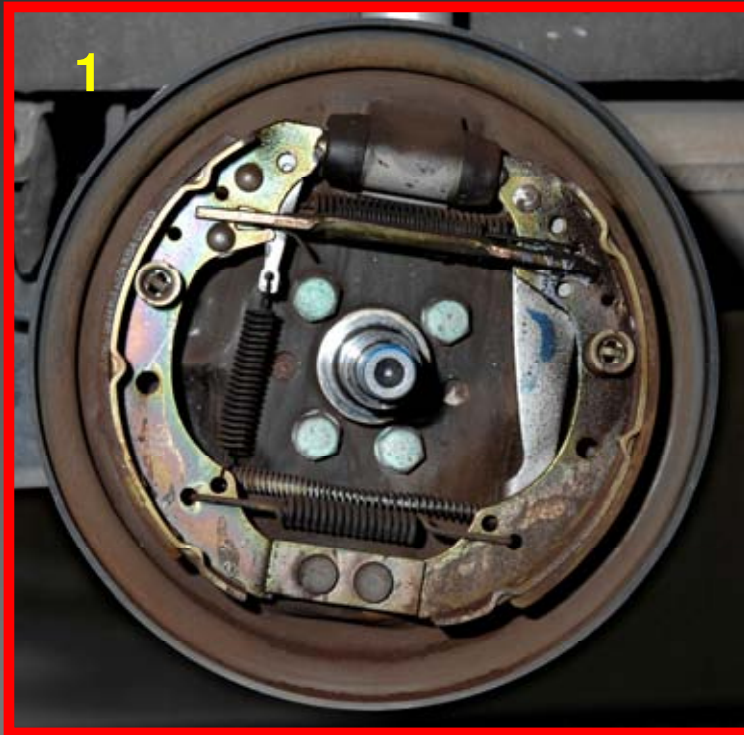
Muelle Inferior

En la foto1, verás la diferencia entre unas zapatas nuevas y las viejas. Coloca las zapatas nuevas en su lugar, aprieta los muelles laterales, y coloca el cable de freno (al contrario que hiciste anteriormente cuando lo desmontaste). Para volver a tensar el muelle inferior, seguramente necesites de la ayuda de uno de nuestros Asesores. Por último coloca el bombín con su tuerca y latiguillo. A veces, el bombín antiguo aún vale, pero te recomendamos que lo cambies, porque tiende a agarrotarse con el tiempo y pierde su efectividad.

Purga Los Frenos y Monta La Rueda

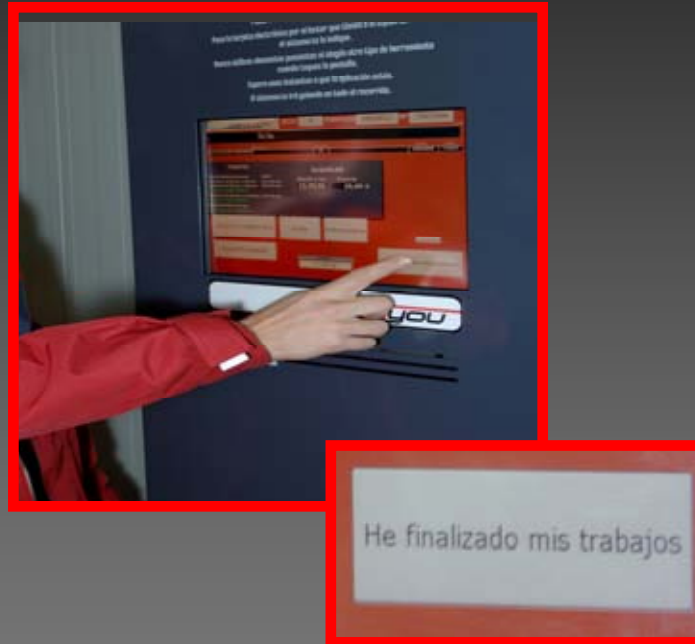
6 min.

- €



Cuando tengas ya todo colocado al igual que en la foto1, purga el circuito de frenos con la pistola (foto2). Coloca y atornilla el tambor, aprieta la tuerca del buje con la pistola de aire y fija la tapa con el martillo. Por último, coloca la rueda y aprieta las tuercas en diagonal (dos a dos) con una dinamométrica.

Cierra el box



Ya has terminado con tu cambio de “Zapatas”. Así que pulsa “finalizar trabajos” en el box.

En unos instantes se personará un asesor para comprobar junto a ti el carro de herramientas.

Cambia las zapatas.

Alquiler del box 49 minutos	16,68€
Zapatos	106,00€

Total Trabajos en Car And You

123,00€

Taller Convencional 197,20€

**Nadie hace tus cosas
mejor que tú.**

Mecanikea.