

Sanea tú mismo

los bajos de tu coche

en 55 MINUTOS

Y POR 58,48 €


Para este monográfico, hemos utilizado un Seat 600 de 1978 (todo un CLÁSICO). Pero recuerda que los pasos a seguir son similares para todas las marcas y modelos de vehículos.

Ante cualquier duda que te surja, no lo dudes, y consulta a nuestros asesores.

Es totalmente gratis ...



El paso de los años hacen mella en los bajos de un coche al que ya se le considera un CLÁSICO. La corrosión es el problema principal. Y por eso te vamos a enseñar, paso a paso, a sanearlos tú mismo ahorrándote una pasta.

Lo único que tienes que hacer es acercarte a un centro  y hacerlo.



Sanear los bajos.

Alquiler del box 55 minutos	20,00€
Materiales	38,48€



Total Trabajos en Car And You

58,48€

Taller Convencional	150,00€
---------------------	---------

* Todas las imágenes de este monográfico son propiedad de Autobild España



3 minutos

- €

Abrimos box y vamos al almacén



Lo primero que tienes que hacer es abrir el box con la tarjeta que te den en recepción. Después, acércate al mostrador de recambios para solicitar el préstamo de la maquinaria que vas a usar (lijadora, radial, cepillo de alambres y pistola antigavilla).

Ya sabes que cualquier duda que tengas para usar estas herramientas o máquinas, te las solucionará nuestro personal técnico.

Los reconocerás por STAFF.

3 minutos

- €

Abrimos box y vamos al almacén



Después te tienes que acercar a la tienda y comprar todo lo que necesitas:

-Masilla de fibra de vidrio + tubo catalizador (13,68€)

- Mascarilla (1,50€)

-Bote antigavilla negro mate (7,75€)

-Rollo plástico para no manchar (2,64€)

-Espátulas (3,95€)

-Cinta carrocerero (2,75€)



3 minutos

- €

Elevamos el coche



Hemos elegido un elevador con gato hidráulico para subir el coche de manera sencilla y para que los bajos estén libres de cualquier apoyo. Sobre todo en este caso, que nuestro 600 no tiene chasis (es autoportante).

Como ves en la foto, el gato tiene unos tacos de goma que deberás apoyar en cualquier parte dura del coche, nunca en los mismo bajos.



Apoya en un sitio rígido



5 minutos

- €

Empezamos a sanear



Indudablemente, buena parte de los bajos de este coche están totalmente oxidados. Con la ayuda de las espátulas, raspa las zonas con óxido para que se desprenda todo lo que no está totalmente pegado. Ayúdate también del martillo (foto inferior) y golpea la zona para que caiga el óxido que está suelto. Ponte gafas a modo de protección. No olvides usar también el cepillo de púas metálicas para raspar las zonas con óxido superficial.



10 min.

- €

Eliminamos toda la corrosión



Coge la lijadora y coloca un disco de lijar (P80). Conecta la lijadora a una velocidad baja para ir haciéndolo poco a poco. Además, hacerlo lentamente es importante para que no se hagan agujeros en la pieza.

Una vez limpiada esta zona, coge la radial y enchúfale un disco de fibra para atacar las partes más rebeldes en cuanto a óxido.

Hazlo SIEMPRE con las gafas puestas.

Ves en la foto que saltan chispas, por eso no te pegues demasiado, sólo por precaución.



9 min.

- €

Aplicamos la fibra de vidrio



Ahora sí que sí tienes que ponerte los guantes (da igual que sean de látex o de los de fregar mismamente)... porque tienes que manipular tú los dos componentes de la fibra de vidrio. Hazlo de la siguiente manera:

Con una de las espátulas del kit, coge cantidad de fibra y aplica sobre ella un poco de catalizador. Nuestra recomendación es:

Por cada pelota de golf de fibra, aplica una canica de catalizador.

Mézclalo bien de una espátula a otra hasta que el rosa fosforito desaparezca y toda la masa tome un color homogéneo como ves en la última imagen. Cuando la apliques, intenta que no goteé.



10 min.

- €

Empapelamos la zona



Ya hemos aplicado la masilla por todas las zonas oxidadas. Mientras se seca, empapela toda la zona en cuestión, desde el suelo hacia arriba. Cubre bien los latiguillos, ruedas, amortiguadores ... y todo lo que creas que la antigrailla no tiene que tocar.

8 min.

- €

Aplicamos antigravilla



Conecta la pistola metálica al aire comprimido del box y al bote antigravilla que compraste en la tienda. Ves aplicando el producto en todos los bajos.

Este paso hazlo con cuidado, o quizá es mejor que pruebes antes en un cartón para que quede bien aplicado.



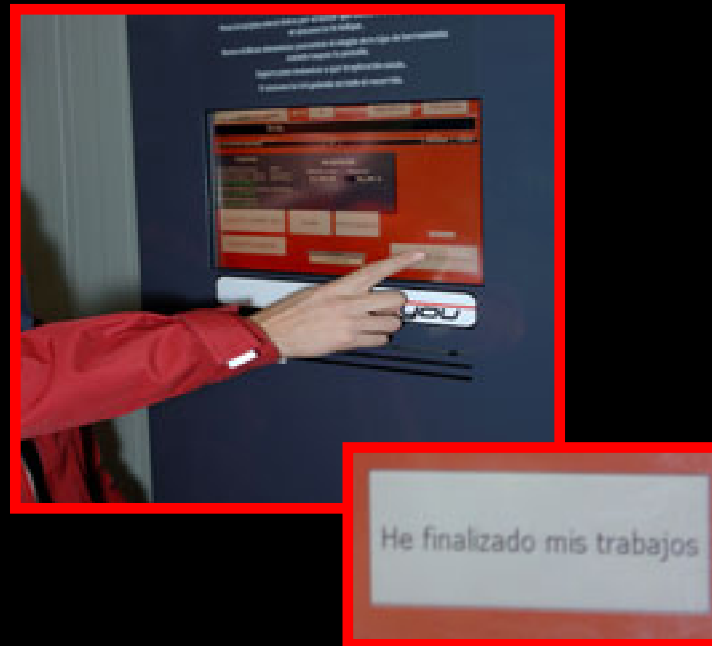
3 minutos

- €

Desempapela



Sólo te queda desempapelar el coche del plástico que pusiste antes de dar antigavilla. Comprueba que está todo bien seco y cierra el box. Ya has terminado.



Ya has terminado con tu “saneo de bajos”. Así que pulsa “finalizar trabajos” en el box.
En unos instantes se personará un asesor para comprobar junto a ti el carro de herramientas.



Sanear los bajos.

Alquiler del box 55 minutos	20,00€
Materiales	38,48€



Total Trabajos en Car And You

58,48€

Taller Convencional	150,00€
---------------------	---------

* Todas las imágenes de este monográfico son propiedad de Autobild España



**Nadie hace tus cosas
mejor que tú.**

Mecanikea.