

# Liljeholmens lottbåt 1939

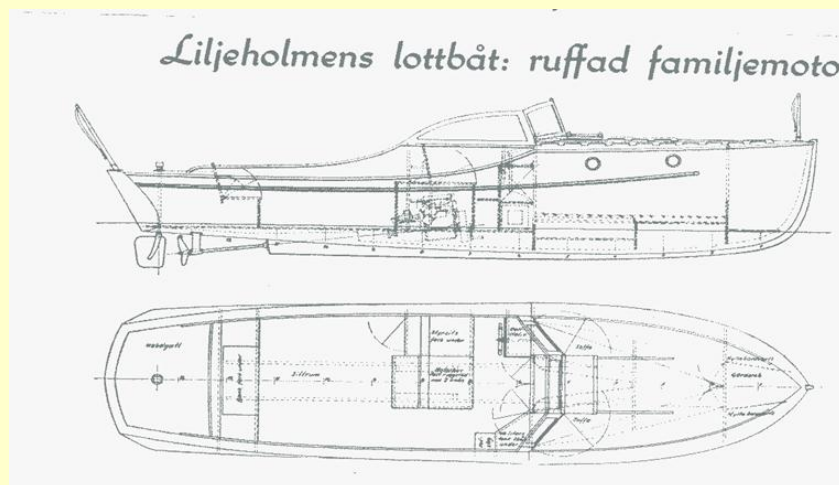
## Ruffad familjemotorbåt



Bitti ble konstruert og tegnet av Ruben Östlund ( R. Östlund var C. G. Pettersson sin lærling).

Hun ble bygget ved Liljeholmen båtbyggeri i Stockholm 1938-39, for lotteriformål. "Lottbåt" var en ganske vanlig finansieringsform på denne tiden, og Bitti var hovedgevinsten i det Svenske nasjonallotteriet 1939. Vinnerloddet tilhørte en Johan Hägglund fra Järved utenfor Örnsköldsvik. Johan var grunnlegger og eier av Hägglund & Söner. Hägglund & Söner produserte busser og militært utstyr, og det var for eksempel dette selskapet som laget de hvite bussene som ble sent til Tyskland etter andre verdenskrig. Hägglund produserer fortsatt beltevogner, bla. til det Norske Forsvar.

Johan, som var en svært holden mann, gav imidlertid båten til sin sønn Harald, året etter at Bitti ble vunnet (1939). Harald bodde også ved Örnsköldsvik, og arbeidet i ledelsen på Hägglund & Söner. Harald hadde nylig mistet en nyfødt og udøpt datter, noe som etter sigende er bakgrunnen for båtenes navn. Bitti – «tidlige» eller «liten».



Bitti har hatt flere eiere før hun kom til Blommenholm i 2001.

ÅR	EIER	STED	NAVN
1939-1939	Johan Hägglund	Örnsköldsvik	Bitti
1939-1960	Harald Hägglund, overtatt av Johans sønn ca 1940	Örnsköldsvik >Stockholm (?)	Bitti
1960-1972	Overløs Wallmark	Stockholm	Bitti
1972-1974	Ukjent rørlegger	Sannsynligvis Stockholm	Bitti
1974-1996	Ingrid og Karl-Erik Södersten	Sundsvall	Bitti
1996-2001	Kristina og Thomas Lindquist (datter og svigersønn av forrige eier)	Langholmen, Stockholm	Bitti
2001-DD	Audun Tollum-Andersen	Blommenholm	Bitti

Etter å ha lagt ned svært mange-mange arbeidstimer vinter/vår og sommer 2001-2002, brukt minst 30 liter Owatrol, beis, Epifanes, og bøtter av mannesvette, (samt forkromming kostsvarende kjøp av en ny middels stor Toyota), fikk Bitti for første gang føling med Oslofjorden en vakker Augustdag i 2002.

Bare den som har brukt 1000-1500 timer på restaurering kjenner den helt unike gledesfølelsen av første gang å starte motoren, og nyte "alt", inklusive vissheten om at ikke en eneste skrue med flatt spor står i feil retning...



Høsten og sjøen 2002 var verd hver eneste svettedråpe.... og enda en god del til...

Bitti er fortsatt i en flott gammel dame. Hun benyttes fortrinnsvis, om enn ikke daglig, til kveldsturer i Bærums indre og vakre skjærgård. Sammen med Chablis og jordbær, og mange bifallende blikk gjør hun enhver tur til en opplevelse...

Lengde og bredde:	7.35m x 1.95m.
Deplacement:	Ca 1500 - 1800 kg. (det siste inkluderer eier og Chablis)
Skrogtype:	Rundbunnet.
Byggmateriale:	Komposittbygd i Honduras mahogany. Stål og eikespant. Dekkspant i Lind.
Motor:	Original: Albin, 25 hk I dag: Volvo Penta BB115. Ny blokk 2002, spisset cam, boret til 2.2 ltr. Ca 135 hk
Hastighet:	Marsj: Ca 14 knop. Max: Ca 23 knop og helt ubrukelig.

