

PAOLINOMADOTTO VOTAL'INNOVAZIONE

IL 13 E 14 APRILE AL COMUNE DI ROMA
SENTITI LIBERO DI SCEGLIERE VOTA



Madotto



ROMA **INNOVAZIONE**

*Idee e pratiche
di un governo
possibile per Roma*

PAOLINOMADOTTO VOTAL'INNOVAZIONE

IL 13 E 14 APRILE AL COMUNE DI ROMA
SENTITI LIBERO DI SCEGLIERE VOTA



Madotto



Roma Innovazione

1 Premessa	3
2 Energia	3
2.1 Risparmio energetico	4
2.2 Utilizzare fonti energetiche alternative.....	4
3 Rifiuti	4
3.1 Investire per tecnologie del riciclo	4
3.2 Progetto per arrivare al riciclo della nettezza urbana	4
4 Mobilità	5
4.1 Nuove modalità per incentivare il mezzo pubblico	5
4.2 Progetto SIMUOVE Sistema Informativo Mobilità Urbana Orientato alla Velocità	5
5 Cittadini	6
5.1 Semplificare il rapporto tra cittadino e PA	7
5.2 Razionalizzare la macchina comunale per ottenere risparmi ed efficienza	7
6 Turismo	8
6.1 costruire un ombrello wi-fi cui si può accedere per ottenere informazioni e navigare all'interno di un sistema ad-hoc rivolto al turista.....	8
7 Banda larga in tutta la città	8
7.1 superare il digital divide in tutte le circoscrizioni.....	8
7.2 Costruire punti di accesso pubblici e gratuiti nei quartieri popolari ROMA WIRELESS	8
7.3 portare fibra spenta attraverso microtracce non invasive.....	9
8 Sicurezza.....	9

PAOLINOMADOTTO VOTAL'INNOVAZIONE

IL 13 E 14 APRILE AL COMUNE DI ROMA
SENTITI LIBERO DI SCEGLIERE VOTA



Madotto



1 Premessa

La città di Roma è un sistema complesso che travalica la città stessa. Roma rappresenta l'unica città italiana di proporzione europea ed internazionale e il suo bacino copre la sua provincia fino ai confini delle provincie limitrofe.

Roma è allo stesso tempo una grande metropoli di servizi e terziario e un grande comune industriale e agricolo. Ciò significa che l'attenzione dell'amministrazione deve per un verso focalizzarsi sulla qualità della vita e, per altro verso, sullo stimolo e sul traino dei settori produttivi attraverso azioni di mercato efficaci.

Roma è diventata la più importante città italiana per quanto riguarda i settori ICT, alta tecnologia, produzioni culturali. In gran parte questi settori poggiano su PMI molto dinamiche che hanno bisogno di politiche di indirizzo e sostegno attraverso la domanda pubblica.

La domanda pubblica deve essere da una parte un fattore di investimento e stimolo dell'industria nazionale e dall'altro mettere nelle condizioni le aziende italiane di rafforzare know-how e competenze per affrontare settori diversi da quello pubblico e settori internazionali.

L'amministrazione deve essere in grado di proporre ai cittadini dei progetti che da una parte risolvano i problemi quotidiani e dall'altra siano in grado di apportare innovazione tecnologica e di rocesso in modo da favorire lo sviluppo dell'industria romana.

Roma non deve essere solo vissuta come una città d'arte e cultura, deve essere vissuta anche come una città in grado di proporre e realizzare innovazioni importanti nell'uso della città. Come la tecnologia delle "talpe" ha visto Roma sfruttare a pieno le potenzialità per la costruzione della Metro e al contempo ha permesso a quelle aziende di proporsi in tutte quelle situazioni simili come leader nella tecnologia e nel know-how, così i progetti da lanciare nella città devono avere tutti dei ritorni e delle ricadute sul sistema delle imprese.

E' per questo che di seguito vengono riassunti alcuni temi verticali che toccano direttamente il cittadino e al contempo si connotano per essere delle enormi questioni aperte che possono essere grandi opportunità per i paesi che sapranno conquistare la leadership.

2 Energia

L'energia è una priorità che ormai è ben presente nei cittadini. Fare una politica per l'energia rinnovabile e per il risparmio energetico ha un elevato impatto sulla cittadinanza.

Promuovere una città che vede nelle energie rinnovabili la nuova frontiera e che vede nei nuovi materiali e nelle nuove politiche per il risparmio l'obiettivo.

PAOLINOMADOTTO VOTAL'INNOVAZIONE

IL 13 E 14 APRILE AL COMUNE DI ROMA
SENTITI LIBERO DI SCEGLIERE VOTA



Madotto



2.1 Risparmio energetico

Adottare un sistema di risparmio energetico per l'illuminazione pubblica che sappia mettere insieme sicurezza, risparmio e tecnologia italiana.

Sui principali parcheggi di scambio è possibile costruire delle tettoie fotovoltaiche che renderebbero Roma una tra le prime città al mondo a produrre una parte dell'energia che consuma. In questo senso si dovrebbero adottare pannelli e tecnologie costruite ad-hoc per affrontare i problemi che una città artisticamente inviolabile pone alla realizzazione di tetti fotovoltaici. Il know-how acquisito con progetti di questo tipo può diventare una leva importante per le aziende romane.

Promuovere ricerca e innovazione su materiali isolanti e materiali per il risparmio energetico, per le tecnologie di costruzione e architettoniche.

2.2 Utilizzare fonti energetiche alternative

Progettare una città in grado di produrre energia attraverso fonti rinnovabili. Pensare ad una città che, per la prima volta nella storia, produce energia riducendo la quantità di consumo. Promuovere progetti e studi per la realizzazione di progetti architettonici che utilizzano sistemi fotovoltaici integrati nella città d'arte e in posizioni urbane.

3 Rifiuti

3.1 Investire per tecnologie del riciclo

Il riciclo dei rifiuti urbani è per Roma un tema importantissimo. La chiusura di Malagrotta porrà la questione di ridisegnare i metodi di raccolta dei rifiuti urbani.

3.2 Progetto per arrivare al riciclo della nettezza urbana

Le soluzioni adottate finora per il riciclo dei rifiuti si basano su metodi di raccolta dei rifiuti incentrati sul cittadino.

E' possibile avviare un progetto per il tracciamento dei rifiuti basato sulla tecnologia RFID che consente di identificare i rifiuti provenienti dai cittadini.

Ogni famiglia verrebbe fornita di buste colorate per le immondizia che hanno un apposito identificatore elettronico. Ogni famiglia riempie le buste secondo il colore (es. plastica giallo...) e poi porta la busta in appositi cassonetti dove, all'ingresso, viene identificata la provenienza, la quantità, la tipologia. Il cittadino disporrebbe di una smart card dove vengono caricati dei "punti" virtuosi che consentono di risparmiare sulla tassa dei rifiuti.

PAOLINOMADOTTO VOTAL'INNOVAZIONE

IL 13 E 14 APRILE AL COMUNE DI ROMA
SENTITI LIBERO DI SCEGLIERE VOTA



Madotto



4 Mobilità

La mobilità a roma è uno dei principali problemi.

Il principale flusso di di traffico privato avviene nelle ore di punta nelle quali i cittadini si spostano dalla propria abitazione verso il lavoro e viceversa.

Attraverso le tecnologie è possibile pensare a nuovi modelli di trasporto che possano andare in contro alle esigenze del flusso nelle ore di punta.

4.1 Nuove modalità per incentivare il mezzo pubblico

Il traffico è uno dei principali problemi delle grandi aree urbane. In questo senso le aree critiche sono i **tempi di trasporto** e le **condizioni di trasporto**.

Per quanto riguarda i **tempi** è ipotizzabile l'uso delle ICT per programmare percorsi che favoriscano il mezzo pubblico, ad esempio adottando strumenti per consentire ai mezzi pubblici (o almeno alle linee esposte) di "trovare" il semaforo verde nella maggior parte dei casi. Gli autobus possono essere dotati di dispositivi RFID che consentono a determinati sensori distribuiti lungo il percorso di individuare la posizione del mezzo.

Per quanto riguarda le **condizioni di trasporto** si possono dotare i mezzi pubblici di alcuni servizi wi-fi affinché sia possibile, per il cittadino, di consultare la posta o internet dal proprio dispositivo.

4.2 Progetto SIMUOVE Sistema Informativo Mobilità Urbana Orientato alla Velocità

Si può realizzare un grande sistema informativo cittadino rivolto ai cittadini che in orari prestabiliti si muovono lungo gli stessi percorsi per la gran parte dell'anno.

Spesso, nella nostra città, i flussi partono dai principali quartieri residenziali verso i principali quartieri uffici (il centro, EUR, ecc.).

Attraverso opportuni sistemi informatici è possibile "costruire" dei percorsi cittadini che consentano a particolari mezzi navetta di andare a prendere i cittadini sotto casa e trasferirli verso i luoghi di lavoro con un servizio quotidiano ad orari prestabiliti. Nei fatti si possono realizzare una sorta di TAXI collettivo per qualche decina di persone che si muovono da quartieri residenziali verso lo stesso quartiere uffici. Tale servizio presuppone che vuol farne uso si abboni annualmente ad un costo superiore ai normali mezzi pubblici. Un costo che sarebbe recuperato dal risparmio sull'uso dell'auto, del parcheggio, dal tempo risparmiato per l'uso delle corsie preferenziali.

PAOLINOMADOTTO VOTAL'INNOVAZIONE

IL 13 E 14 APRILE AL COMUNE DI ROMA
SENTITI LIBERO DI SCEGLIERE VOTA



Madotto



Ogni cittadino che vuole abbonarsi si iscrive on-line indicando i suoi orari, indirizzo di partenza e di arrivo per tutta la settimana. Il sistema informativo combina le richieste in modo da individuare i percorsi migliori per le navette garantendo ai cittadini un viaggio comodo sul posto quasi come un'auto privata.

Un sistema di infomobilità permette ai cittadini abbonati di conoscere via SMS l'ora esatta del passaggio del mezzo in modo da ridurre ancora di più il "disagio".

Statisticamente si può affermare che molti abitanti dello stesso quartiere probabilmente lavorano nella medesima zona senza saperlo, un sistema che connette i bisogni di un gran numero di cittadini può consentire di conseguire enormi economie di scala e di scopo.

Questo sistema non sostituisce il normale trasporto pubblico ma consente di "guadagnare" altri cittadini al trasporto collettivo. Soprattutto il trasporto abituale.

Ritorni industriali:

Un sistema di questo tipo consente alle aziende che vi lavorano di metter a punto un know-how originale che può essere esportato sia in altre città italiane sia nelle altre grandi città internazionali. Roma con il suo bacino di aziende ICT trarrebbe un enorme beneficio in tal senso.

5 Cittadini

I cittadini hanno bisogno di un'amministrazione che sia in grado di facilitarli "sparendo".

Attraverso l'ICT è possibile pensare ad un sistema informativo comunale moderno che costi molto meno dell'attuale e che preveda di non dover avere interazioni con il cittadino.

Fine delle file in circoscrizione non solo perché è possibile fare pratiche sulla rete ma anche perché le pratiche vengono ridotte al minimo attraverso un sistema in grado di andare a reperire automaticamente le informazioni e a conmetterle per produrre risultati.

E così il sistema può andare a connettersi con le agenzie fiscali per verificare se il cittadino può accedere a determinati servizi, può inviare automaticamente al cittadino la comunicazione che suo

PAOLINOMADOTTO VOTAL'INNOVAZIONE

IL 13 E 14 APRILE AL COMUNE DI ROMA
SENTITI LIBERO DI SCEGLIERE VOTA



Madotto



figlio potrebbe accedere ad un asilo nido indicando le modalità e le disponibilità in zona, può far pagare le rette e i servizi scolastici tramite prelievo in banca RID senza fargli fare file alla posta e così via.

Ridisegnare il sistema informativo è un grande progetto che va guidato da risorse interne e da consulenti professionisti. La realizzazione può essere demandata a diverse medie società romane che ne troverebbero giovamento e know-how da rivendere in altre situazioni nazionali ed internazionali. Potrebbe anche essere adottato un approccio **open-source** puntando a stimolare nelle imprese l'idea di vendere i servizi di personalizzazione frutto del know-how acquisito senza competere con piattaforme commerciali.

E' riconosciuto che il risparmio generato dal corretto ridisegno del Sistema Informativo porterebbe un miglioramento dei servizi al cittadino e un considerevole risparmio in termini economici, nonché una enorme boccata di ossigeno all'industria romana dell' ICT.

5.1 Semplificare il rapporto tra cittadino e PA

Spesso ai cittadini viene chiesto di documentare il pagamento delle tasse, delle multe, dei servizi comunali. Le informazioni che già dovrebbero essere in possesso del comune vengono richieste di nuovo al cittadino. In questo caso è importante poter disporre di un sistema informativo che è in grado di far comunicare i diversi dipartimenti, database, processi amministrativi.

Fare in modo che si possa costituire una visione "per cittadino": oggi l'amministrazione ha una visione dei processi amministrativi, mentre sarebbe utile poter avere una visione complessiva che comprenda il cittadino, la sua famiglia, le sue case, le sue licenze, le sue autorizzazioni. Questo significa eliminare i casi di evasione fiscale, falsi permessi o autorizzazioni, ecc. Significa anche mettere a disposizione del cittadino una visione su se stesso complessiva e integrata semplificando notevolmente il suo rapporto con la burocrazia.

5.2 Razionalizzare la macchina comunale per ottenere risparmi ed efficienza

Investire in ICT è la condizione primaria per ripensare la "macchina comunale", renderla più efficiente, aumentarne l'efficacia.

L'amministrazione comunale del XXI secolo deve essere organizzata e deve funzionare in modo differente di come funzionava negli anni cinquanta. Un grande progetto sull'ICT interno prevede anche l'opportunità di ridisegnare i processi interni e di interazione con il cittadino.

PAOLINOMADOTTO VOTAL'INNOVAZIONE

IL 13 E 14 APRILE AL COMUNE DI ROMA
SENTITI LIBERO DI SCEGLIERE VOTA



Madotto



6 Turismo

6.1 costruire un ombrello wi-fi cui si può accedere per ottenere informazioni e navigare all'interno di un sistema ad-hoc rivolto al turista

Una rete wi-fi dalla quale non si accede ad internet (se non per un tempo prestabilito -1 ora come per Roma wireless- per non fare concorrenza ai privati) ma si accede ad una grande intranet pubblica cittadina nella quale sono disponibili portali ed informazioni turistiche.

Sono disponibili anche informazioni sui mezzi pubblici, la situazione in tempo reale del traffico, immagini provenienti da telecamere che danno lo stato reale del traffico in alcuni snodi.

Il cittadino straniero può collegarsi su "WI-URBE" e può accedere su portali multilingue nei quali accedere alle informazioni turistiche, alberghi, ristoranti, mezzi di trasporto. Il cittadino può accedere ai servizi comunali, sportelli per il pubblico, traffico e infomobilità, informazioni in tempo reale, alert, ecc.

WI-URBE fa uso di tecnologie sofisticate per le radiofrequenze e rappresenta una sperimentazione al punto di vista delle modalità di contenuto. A tal fine, oltre ai servizi comunali, è una piattaforma di diffusione di servizi a pagamento. In questo senso rappresenta una opportunità di sperimentazione e sviluppo dell'industria creativa e culturale romana.

7 Banda larga in tutta la città

7.1 superare il digital divide in tutte le circoscrizioni

In molti quartieri di Roma la banda larga non è ancora arrivata, tra questi vi sono anche quartieri grandi come Talenti. Per superare questo digital divide è necessario istituire un tavolo permanente con tutti gli operatori per individuare azioni ed interventi pubblico-privati per stimolare gli operatori a fare interventi per superare questa difficoltà.

7.2 Costruire punti di accesso pubblici e gratuiti nei quartieri popolari ROMA WIRELESS

Stimolare l'attivazione di aree di accesso libero verso internet e servizi da utilizzare nei parchi (come già si sta facendo), nelle biblioteche, nelle piazze dei quartieri popolari e periferici.

L'idea è quella di spingere ad un uso sociale di internet contando sul fatto che ormai la maggior parte dei PC venduti sono portatili e non fissi.

PAOLINOMADOTTO VOTAL'INNOVAZIONE

IL 13 E 14 APRILE AL COMUNE DI ROMA
SENTITI LIBERO DI SCEGLIERE VOTA



Madotto



7.3 portare fibra spenta attraverso microtracce non invasive

Esistono infrastrutture non utilizzate o poco utilizzate (ACEA), tuttavia si può ipotizzare di fare interventi per mettere a disposizione degli operatori dei cavidotti o delle tracce non invasive per ampliare l'offerta di connessione.

8 Sicurezza

Una città sicura può essere realizzata con il contributo delle tecnologie.

Quello che normalmente viene fatto è un sistema di videosorveglianza o di allarmi. tuttavia il rischio di simili appliance è il fatto che il cittadino si senta sicuro perché osservato ed invece non sempre le FF.OO. possono garantire tale servizio, oppure c'è il rischio che vengano azionati falsi allarmi rendendo nei fatti non efficaci tali sistemi.

Tuttavia in ambito militare esistono tecnologie in grado di automatizzare notevolmente le funzioni di monitoraggio e controllo. Dall'uso della robotica all'uso del riconoscimento delle immagini. Le aziende della Tiburtina Valley spesso sono coinvolte e possiedono know-how di questo tipo. sarebbe importante lanciare un progetto per individuare tecnologie e applicazioni in grado di automatizzare la sorveglianza e favorire la sicurezza del cittadino.

Di solito nel centro cittadino esistono già telecamere, mentre è necessario aumentarne l'uso nelle periferie. Le telecamere necessitano di una rete wired che trasferisca i dati, con reti wireless solo in Parte è possibile utilizzare immagini con qualità elevata.

La rete URBE-FI potrebbe anche essere utilizzata per poter diventare veicolo di allarmi di sicurezza, in particolare è possibile rendere disponibile un braccialetto/portachivi in grado di segnalare velocemente un allarme e la posizione al sistema in modo da dissuadere il malintenzionato e attivare le FF.OO.

Negli autobus/treni devono essere installate telecamere in grado di immagazzinare ciò che accade e collegate ad una centrale in grado di poter controllare remotamente ciò che accade in caso di bisogno.

PAOLINOMADOTTO VOTAL'INNOVAZIONE

IL 13 E 14 APRILE AL COMUNE DI ROMA
SENTITI LIBERO DI SCEGLIERE VOTA



Madotto



Nelle stazioni della metro deve essere sviluppato un sistema in grado di identificare i "viaggiatori frequenti" in modo da concentrare le attenzioni verso viaggiatori non abituali per il controllo e la prevenzione del crimine.

E' auspicabile avviare un programma di prevenzione del crimine che eviti alla città di diventare un enorme fortino repressivo. E' dimostrato come i sistemi più efficaci per contrastare i crimine siano quelli basati sulla prevenzione. La prevenzione è anche un tema qualitativamente distintivo rispetto all'approccio repressivo della destra. Le nostre amministrazioni dovrebbero distinguersi rispetto alla destra per l'uso delle tecnologie nella sicurezza e per una forte attenzione sulla prevenzione. La destra invece protende per attivare misure di repressione.

Ad esempio un sistema in grado di individuare i viaggiatori abituali nella metro consente di mantenere una soglia discreta di vigilanza in condizioni normali, mentre solo per eccezione si possono attivare misure di presenza maggiore.

PAOLINOMADOTTO VOTAL'INNOVAZIONE

IL 13 E 14 APRILE AL COMUNE DI ROMA
SENTITI LIBERO DI SCEGLIERE VOTA



Madotto



PAOLINOMADOTTO

SCHEDA AZZURRA VOTAMADOTTO

SCRIVI Madotto PER ESTESO E FAI
UNA CROCE SUL SIMBOLO DELLA
LISTA CIVICA PER RUTELLI



Ho 41 anni, sono laureato e da oltre venti anni lavoro nell'Informatica e nella consulenza aziendale.

Roma ha una lunga storia ma ora è tempo di costruire un grande futuro nell'innovazione e nel benessere sociale. Una Roma intelligente e non solo bella.

ROMA INNOVA

Roma è la più importante area del Paese per l'innovazione e i servizi, per l'università e la ricerca. E' necessario che il comune stimoli questo comparto e lo rafforzi.

ROMA SI MUOVE

Investire nelle tecnologie che migliorano la mobilità collettiva per aumentarne la qualità e l'efficienza

ROMA SOCIALE

L'innovazione per aiutare i più deboli, per offrire servizi migliori ad anziani e alle persone bisognose di solidarietà

ROMA CAMBIA

Rendere efficiente la macchina comunale aumentando i servizi e ripensando l'organizzazione, mettendo al centro le persone

ROMA CITTA' APERTA E SICURA

Una città per tutti quelli che la rispettano, con un cuore grande e regole precise.

Vedere i problemi della città

Ascoltare le esigenze dei cittadini

Sentire le priorità di tutti

concretezza nelle soluzioni

AL MUNICIPIO...

15° VOTA CHIARA TURCO

19° VOTA FRANCO SCRAVAGLIERI

ALLA PROVINCIA...

NICOLA ZINGARETTI
PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI ROMA

La scelta nuova.

AL COMUNE...

**SENTITI LIBERO DI
SCEGLIERE...**



Madotto

VOTAL'INNOVAZIONE

www.madotto.it - madotto08.ning.com info:3482466213 madotto08@madotto.it