

06.10. 26 COURRIEL À M. G. AMYOT / AMÉLIORATION DE L'AMÉNAGEMENT ET DU BÂTIMENT DES VÉLIPLANCHISTES



27-10-2006

Bonjour M. Amyot,

J'ai beaucoup apprécié notre rencontre de mardi le 24 octobre dernier et je vous en remercie. Vous trouverez ci-après quelques informations additionnelles dans le but de préciser ou de rappeler certains détails de l'aménagement souhaité pour la zone nous concernant :

Objet	Détails	Commentaires
Bâtiment de services	Contrairement au plan que nous vous avons présenté mardi dernier, nous préférierions la porte d'accès du « bloc services » du côté sud plutôt que nord	Le côté sud est beaucoup moins exposé aux vents nord est. L'ouverture du côté sud facilitera aussi la circulation avec les autres secteurs du site ainsi qu'avec le pavillon principal (ex. restaurant)
Stationnement en roches de rivière (forme délavée et lisse)	Pour une raison esthétique, mais surtout pour éviter les blessures aux pieds	Plusieurs adeptes pratiquent les pieds nus et doivent nécessairement transiger par le stationnement
Bande de séparation stationnement et aire gazonnée avec légère élévation	Délimitation très claire, sans exclure la possibilité de passer outre lors de circonstances exceptionnelles	Comme lors d'événements spéciaux (ex. compétitions)
Accès de l'aire gazonnée à la plage en escalier ou pente légère	Prévoir deux passages du côté nord et un à l'extrémité est	Localisation exacte à venir lors d'une discussion future
Douches extérieures avec pomme de douche et boyau	Prévoir deux douches côté nord (centre et nord est) et une à l'extrémité sud est	Très utile pour se doucher par temps chaud et pour le nettoyage des habits et de l'équipement
Mat sur la pointe nord est (emplacement actuel)	Accompagné d'un drapeau	Indicateur visuel important de la direction et de la force du vent
Un (ou deux) anémomètre (s) (incluant température) avec lecture accessible à différents endroits stratégiques sur le site (ex. sur notre bâtiment de services et près de l'école de voile), sur Internet et par téléphone	Une donnée essentielle en temps réel pour tous les pratiquants de voile légère, mais surtout pour les kitesurfers et véliplanchistes. Cette donnée sur la direction et la force du vent est à la base de la décision d'aller ou non sur le site pour une session et aussi pour déterminer la dimension de voile à gréer, une fois sur le site	Choix d'emplacements pouvant donner une lecture aussi juste que possible, et en temps réel des vents dominants (sud ouest, nord ouest, est et nord est). Possibilité de collaboration de la Garde côtière pour un anémomètre sur la bouée la plus près du site dans le chenal, ou encore sur un édifice du Port, là où le vent serait le moins perturbé

Je demeure à votre disposition pour toute information additionnelle concernant ce qui précède ou autre détail d'aménagement que vous aimeriez discuter.

Merci à l'avance de votre collaboration très appréciée

Yvon Lefebvre

Président AKVQ

Dernière mise à jour : (06-04-2008)

Fermer la fenêtre