

### **Procedimentos dos Cruzeiristas:**

- \*Evitar locais notoriamente perigosos
- \*Anotar destino no Plano de Destinos do Quadro de Avisos
- \*Ancorar sempre em grupo com outras embarcações solidárias
- \*Ancorado, manter VHF no canal 65A, em baixa potencia.
- \*Manter farolete e apito prontos para utilização
- \*Ao observar qualquer aproximação suspeita, iluminar o suspeito; persistindo a suspeita, dar alarme sonoro e informar flotilha pelo VHF
- \*A posteriori, informar no “cruzeiristasdabahia@yahoo grupos” os incidentes suspeitos e ocorrências perigosas
- \*Evitar a oferta de “atrativos”, tais como bote/motor de popa facilmente subtraíveis

### **Outras recomendações aos Cruzeiristas:**

- \*Instalar sistema de alarme (vide [www.forceline.com.br](http://www.forceline.com.br), talvez sirva)
- \*Deixar celular ligado. Manter lista dos celulares dos barcos vizinhos
- \*Revezar a vigilância entre os barcos por turnos.
- \*Só utilizar fogos sinalizadores em caso de emergência
- \*Manter pouca ou nenhuma luz no convés enquanto desperto; deixar convés iluminado ao dormir.
- \*Manter-se informado da ocorrência de incidentes afetos à segurança, evitando os locais onde ocorrem.
- \*Acompanhar o desenrolar das investigações e ações policiais e judiciais após incidentes.
- \*Acionar a imprensa como meio para pressionar autoridades