





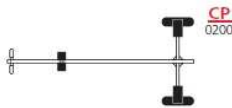


Tipo de remolque	Fabricante	Modelo	Observaciones	Imagen	Tarifa Indicativa (€)
Remolque de carretera	Mecanorem	D 185 V	El modelo D185 V es el modelo diseñado por Mecanorem para el transporte del Vaurien. Las peticiones son bajo demanda, numerosas opciones son posibles.	<i>no disponible</i>	nc
	PAM Nautilus	Dériveur double	Un remolque más bien concebido para barcos con forma de V como el 420, pero también puede ser para transportar un vaurien.		839 €
	Atlas	T030DL	Los remolque Atlas y Satellite son idénticos. Diferentes opciones son posibles, sobretodo en lo que concierne a los rodamientos y el anclaje.	<i>no disponible</i>	1008 € - 1050 €
	Satellite	RD030S			1008 € - 1050 €
Remolque combinado	PAM Nautilus	Dériveur double	Un remolque combinado al precio de uno sencillo. Al igual que el remolque sencillo de PAM Nautilus, está más indicado para un 420 / 470.		1.024 €
	Atlas	T040DL	Los remolque Atlas y Satellite son idénticos. Diferentes opciones son posibles, sobretodo en lo que concierne a los rodamientos y el anclaje.		1256 € - 1336 €
	Satellite	RD040S			1256 € - 1336 €
Carritos de varada	Nénuphar / Cap réa	Acero galvanizao. Modelo pequeña embarcación.	Un remolque sencillo y robusto. En contrapartida es un poco caro. Ojo la cincha de apoyo puede ser un poco abrasiva y dañar el barco, sobre todo si es de madera revestirla.		313 €
	Nénuphar / Cap réa	Aluminio pequeña embarcación.	Un remolque de aluminio ligero y manejable, se puede desmontar para el transporte. No es muy rígido y se retuerce si está sobrecargado.		339 €
	Practic	Carrito de Vaurien	Un diseño a medida, calculado específicamente para el vaurien, obteniéndose así un carrito equilibrado. Construido en aluminio es desmontable para el transporte.		350 €
	Atlas	CP0200	Es un modelo muy adecuado para el Vaurien, el barco se apoya sobre "patines" en lugar de una cincha.		367 €
	Satellite	CP0200			367 €

Remolques

Memoria "Técnica" :	<p>Que es un remolque combinado ? Un remolque que combina una base de carretera, sobre la que descansa un segundo carrito de varada con el que poder introducir fácilmente el barco en el agua.</p> <p>Cuidado con las cinchas de los remolques Cuidado con las cinchas de los remolque ya que pueden resultar abrasivas para nuestro barco al apoyarse un tiempo prolongado sobre las mismas y soportar vibraciones, l por lo menos enfundarlas y si es posible protegerlas con una espuma aún mejor. Lo perfecto son los apoyos sobre patines de goma o rígidos pero bien protegidos, como nos ofrecen algunas de las opciones arriba presentadas.</p> <p>Equipamientos de los remolques Al compra un remolque no debemos olvidarno de los accesorios: Placas reflectantes, cinchas de amarre, etc.</p>
Memoria "Tarifas":	<p>Las tarifas son a título informativo en función de las bases de datos disponibles.</p> <p>MECANOREM : http://www.mecanorem.com PAM NAUTILUS : <i>Ver la tabla de fabricantes/distribuidores en la última página.</i> ATLAS : http://www.rsa-fr.fr/ NENUPHAR / CAP REA <i>Ver la tabla de fabricantes/distribuidores en la última página.</i> PRACTIC <i>Distribuído por Kuipers Nautic. Ver la tabla de fabricantes/distribuidores en la última página.</i></p>
Fabricación "casera"	<p>Recuerda es fácil fabricarte un carrito de varada casero con una pequeña inversión 50- 100€, puedes combinar aluminio, fibra o madera.</p>