

«La troïka des créanciers, cible de toutes les haines et pourtant, si utile.»

ÉDITORIAL EN PAGE 2
ARTICLE EN PAGE 7

19

vendredi 19 juillet 2013
www.lecho.be

L'ECHO

Interview

L'ambassadeur Gutman quitte ses fonctions, satisfait d'avoir redoré le blason des Etats-Unis. PAGE 4



SÉRIES D'ÉTÉ

Réformes de l'État
La sixième réforme de l'État passera par Bruxelles. PAGE 6

Fonds de placement
La diversification. PAGE 24

Musées d'entreprise
Le Musée Delvaux, des malles aux sacs de luxe. PAGE 12



L'exécutif wallon se serre les coudes

Après les attaques de l'opposition libérale et un silence radio surprenant, le gouvernement wallon a tenu à justifier jeudi à la presse son travail budgétaire. Et surtout, l'exécutif a tenu à faire taire les critiques... P. 5

1,049 milliard €

En hausse pendant plusieurs trimestres, les ventes de Carrefour Belgique ont marqué le pas entre avril et juin 2013, reculant de 1% à 1,049 milliard d'euros. P. 14

Les technologies vertes d'Europe tentent la Chine

Sous la houlette du commissaire à l'Industrie Antonio Tajani, une mission économique emmène une cinquantaine d'entreprises européennes en quête de débouchés dans le secteur des technologies vertes en Chine. P. 15

MARCHÉS

BEL 20	+0,60%	2.651,00	↗
EUROSTOXX 50	+1,35%	2.717,99	↗
DOW JONES	+0,50%	15.548,54	↗
EURO EN DOLLAR	-0,36%	1,3077	↘
TAUX BELGE (à dix ans)	-3 pts de base	2,49%	↘
ONCE D'OR (en USD)	-1,08%	1.283,25	↘

133^e ANNÉE N°141
BEL 1,90 € LUX 2,40 €



La Région bruxelloise va aussi devoir se serrer la ceinture

Pour atteindre l'équilibre budgétaire en 2014, Bruxelles devra réaliser au moins 120 millions d'économies. De nouvelles recettes ne sont pas exclues. Et l'effort budgétaire pourrait encore s'accroître.

ANAÏS SORÉE

Lors de sa dernière réunion avant les vacances, le gouvernement bruxellois a établi les grandes lignes budgétaires de 2014. Selon nos informations, une économie de 120 millions devra être réalisée. Condition sine qua non au respect de la trajectoire budgétaire que la Région s'est fixée. Elle a effectivement accepté d'avancer d'un an le moment où elle atteindra l'équilibre, qui est dès lors prévu pour 2014 et non plus pour 2015.

120 millions €

Le montant des économies à réaliser par la Région-Capitale avoisine 120 millions d'euros.

Où la Région ira-t-elle puiser ces économies? Trop tôt pour le dire. Le gouvernement a décidé de mettre en place des groupes de travail pour se pencher sur la question.

Ils réfléchiront aussi bien aux coupes dans les dépenses qu'à la possibilité de recueillir de nouvelles recettes. Ce travail de réflexion débutera le 26 août.

Le gouvernement se réunira ensuite à la mi-septembre pour décider des mesures budgétaires à prendre. «Ce sera l'occasion de nous recen-

trer sur nos priorités», affirme Céline Fremault, ministre bruxelloise de l'Économie. Et elle ajoute: «Il sera toutefois hors de question de diminuer les moyens liés à l'emploi. C'est ma ligne rouge. Je la défendrai».

Un budget difficile

La confection de ce budget s'annonce difficile. Il n'est pas impossible que de nouveaux efforts soient encore demandés. La Wallonie tente de mettre la pression sur l'Olivier bruxellois pour qu'il vienne en aide

à la Fédération Wallonie-Bruxelles. Il lui manque 130 millions pour qu'elle atteigne elle aussi l'équilibre budgétaire en 2014.

Et quid du refinancement de Bruxelles? La Région compte sur 149 millions pour 2014.

Elle a inscrit ce montant dans ses recettes. Mais cette année-ci, le Fédéral a déjà décidé en extremis de reporter le versement. Le fera-t-il encore en cas de mauvaise conjoncture?

LIRE EN PAGE 5

Bruxelles, vitrine des bolides électriques de Tesla



La marque californienne Tesla a ouvert jeudi à la Toison d'Or son premier magasin belge. On peut y découvrir les lignes de la berline Model «S». Après son succès marketing en Amérique où George Clooney et Leonardo Di Caprio ont craqué pour ses voitures électriques, le constructeur veut désormais conquérir l'Europe. Les plans sont ambitieux. Chez nous, ses dirigeants recherchent déjà un deuxième emplacement, à Anvers. © THOMAS DE BOEVER

LIRE EN PAGE 13

SNCB: 120.000 places en plus en 2025

Selon les calculs du cabinet du ministre wallon de la Mobilité, Philippe Henry (Ecolo), les investissements prévus par le Plan pluriannuel du groupe SNCB proposeront 120.000 places supplémentaires aux usagers du rail à l'horizon 2025. Il estime que ce chiffre est insuffisant, car d'après le scénario de croissance tendancielle, il soutient qu'il en faudrait 215.000 en plus. Il redoute donc une réduction de l'offre ferroviaire sur certaines lignes. C'est ce qui ressort d'une note au gouvernement wallon dont nous avons eu connaissance.

Le document dresse une liste des «hyperpriorités» ferroviaires wallonnes, mais il n'a pas pu être envoyé aux autorités fédérales comme demandé. Car il n'y a pas accord au sein du gouvernement wallon sur les priorités. Le PS voudrait que le projet de gare à Gosselies (650 millions d'euros) soit érigé au rang de projet hyperprioritaire, comme les 21 autres retenus par Philippe Henry pour un montant total de 791 millions d'euros. Ce que refuse le ministre Ecolo. D'où le blocage. À l'instar de Navetteurs.be, Inter-Environnement Wallonie soutient qu'il faut renoncer au projet de gare à l'aéroport de Gosselies.

La Flandre a envoyé ses priorités et parmi elles figurent le Rhin d'acier et la réouverture de la ligne Hasselt-Neerpelt. LIRE EN PAGE 3

PUBLICITÉ

On peut se relaxer sans débrancher son cerveau

Vous partez en vacances? Téléchargez l'application de L'ECHO et votre journal voyage avec vous.

