

EXCARCELACIÓN

MANIOBRAS DE ESTABILIZACIÓN DE VEHÍCULOS

Una de las primeras tareas a realizar dentro del protocolo de intervención en accidentes de tráfico, es el de la correcta estabilización de los vehículos afectados por la colisión.



La estabilización es la maniobra previa al trabajo sobre el vehículo que nos permitirá trabajar sobre él de forma estable y segura, eliminando cualquier movimiento sobre el mismo y que son transmitidos de forma directa a la/s víctima/s durante el desarrollo de las diferentes maniobras de excarcelación, como en la generación de espacios de entrada de los equipos de rescate, durante la posterior manipulación de ellas en las tareas de extracción y de salida de la/s víctima/s.

El vehículo tiene que ser estabilizado en la posición en que sea encontrado, ya que al moverlo, se podrían agravar los daños que padecen las víctimas. Únicamente se tendría que valorar la posibilidad de mover el vehículo cuando no haya otra alternativa posible para poder llegar y liberar a la/s víctima/s.

Para lograrlo hay que partir del concepto de que:

**TRABAJAR SOBRE UN VEHICULO INESTABLE
ES
TRABAJAR SOBRE UN VEHICULO INSEGURO**

Resulta imposible tanto en los cursos de formación como en las prácticas periódicas que se puedan llevar a cabo, recrear todas y cada una de las posiciones en que podríamos encontrar un vehículo accidentado en una intervención real. Por ello hay que partir de tres posiciones básicas que, una vez practicadas, sentaran las bases del concepto de estabilización pudiendo llegar a estabilizar cualquiera de las posiciones en que sea encontrado el vehículo accidentado.

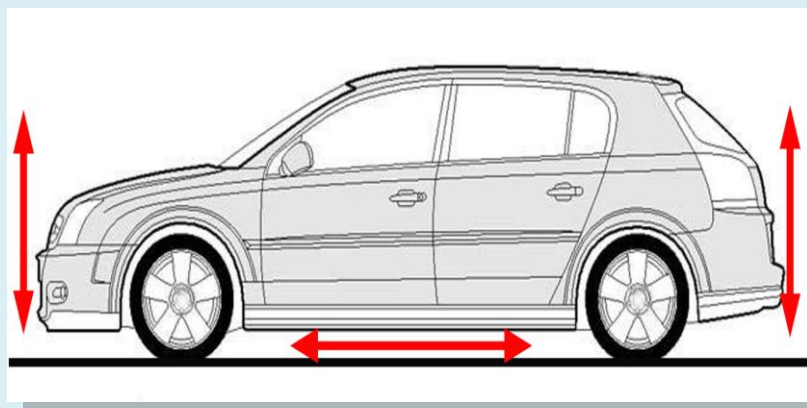
Posiciones básicas:

- **VEHÍCULO EN POSICIÓN DE MARCHA**
 - **VEHÍCULO EN POSICIÓN DE VOLCADO LATERAL**
 - **VEHÍCULO EN POSICIÓN DE VOLCADO TOTAL CON VUELO POSTERIOR.**
-
- **VEHICULO EN POSICIÓN DE MARCHA:**

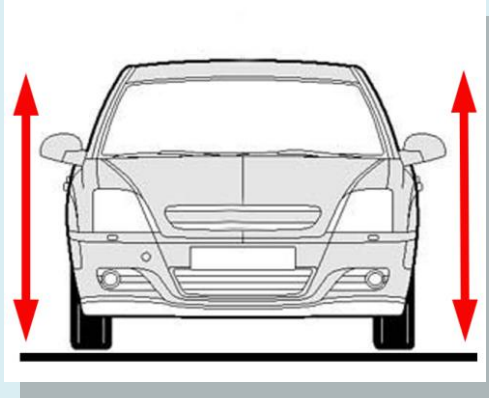
El objetivo es el de neutralizar los movimientos laterales y longitudinales que se puedan producir sobre el vehículo durante las maniobras de rescate al estar este apoyado sobre las ruedas y los amortiguadores.

Movimientos a neutralizar:

- **Longitudinal:** Movimiento horizontal hacia delante y hacia atrás en sentido de la marcha..
- **Cabezamiento:** Movimiento pivotante delantero y trasero.



- **Balaceo:** Movimiento pivotante a derecha y izquierda.



Para neutralizar los movimientos laterales de balanceo se colocaran en las taloneras cuñas tipo escalera tensándolas con cuñas pequeñas así como cuñas pequeñas en las ruedas del vehículo para neutralizar los movimientos longitudinales. Existe la posibilidad de compactar todo el conjunto deshinchando las ruedas hasta que el vehículo queda apoyado sobre las cuñas escalera. Se recomienda no pinchar las ruedas ni arrancar la válvula ya que ello dificultaría la maniobra de retirar el vehículo por parte de la grúa.



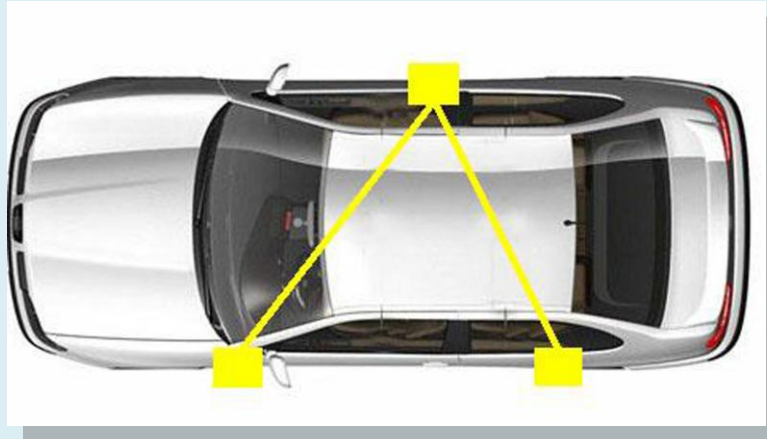
La mejor forma de ubicar los puntos de estabilización, imagen de estabilizadores de madera, es que estos no sobresalgan del vehículo para evitar darle golpes, hacerlos caer y desestabilizar el vehículo.

Materiales necesarios: Cuñas escalera, o bloques de madera y cuñas pequeñas.

La estabilización de un vehículo en esta posición, posibilita tres estabilizaciones distintas en función de la maniobra de salida de la/s víctimas.

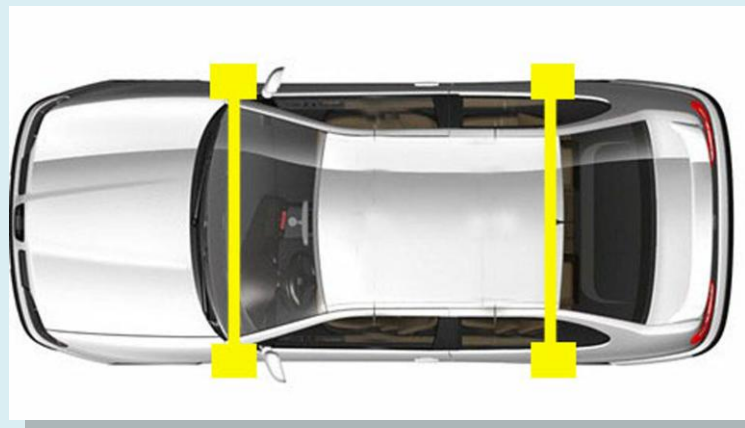
1. Estabilización mínima.

Colocar dos cuñas escalera en el lateral sobre el que se prevé será el de salida de la víctima una vez generado el espacio adecuado, y una única cuña tipo escalera en el lateral contrario bajo el montante B. todas ellas serán tensadas con cuñas pequeñas.



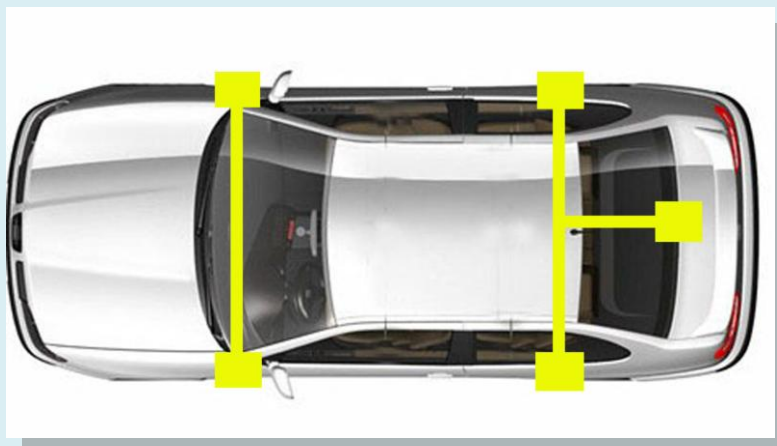
2. Estabilización media.

Colocar en cada uno de los lados del vehículo dos cuñas escalera tensándolas con cuñas pequeñas para realizar la extracción por alguno de los dos laterales del vehículo.



3. Estabilización completa.

Colocar en cada uno de los laterales del vehículo, dos cuñas escalera tensándolas con cuñas pequeñas así como un quinto punto bajo el maletero del vehículo para neutralizar el movimiento de cabezamiento. Con ello se evita que en el proceso de extracción posterior de la víctima el vehículo cabecee, al situarse en ese lugar el personal de los servicios de emergencia para realizar la extracción.



A tener en cuenta:

- Colocar las cuñas escalera lo más próximo a las ruedas que sea posible, ya que si se sitúan más centradas estas pueden ser retiradas al abrir las puertas al sobresalir estas por encima de la talonera.
- No colocar los puntos de estabilización en los parachoques ya que el vehículo no quedaría estabilizado al estar en contacto con un elemento blando.
- Reestabilizar periódicamente los puntos de estabilización ya que estos se van aflojando por los pequeños movimientos que se generan sobre el vehículo durante la maniobra de excarcelación.

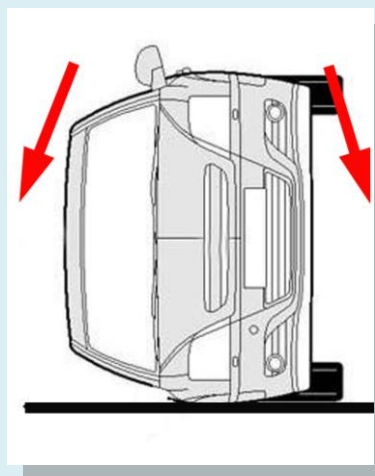
- **VEHICULO EN POSICIÓN DE VOLCADO LATERAL:**

Movimientos a neutralizar:

- **Balaceo:** Movimiento pivotante a derecha y izquierda.

Esta posición es la más inestable de las tres posiciones básicas que se describen, existiendo la posibilidad de derrame de combustible.

Para estabilizar el vehiculo en esta posición hay que colocar un punto de estabilización bajo el montante B y cuñas en la zona del motor, dando tensión al conjunto colocando puntales de estabilización inclinada entre la parte de los bajos del vehículo y el suelo.



Materiales necesarios: Puntales estabilización inclinada, cuñas escalera y cuñas pequeñas.



Si la maniobra final para la extracción de la/s víctima/s es la de abatimiento del techo, la plataforma en que se convierte este una vez abatido tiene que ser estabilizada para evitar el efecto trampolín que se produciría en el al no estar estabilizado.

Si no se dispone de puntales de estabilización inclinada estos pueden ser sustituidos por un tablón o escalera tensados contra el vehículo con una cincha con trinquete con ganchos en sus extremos.

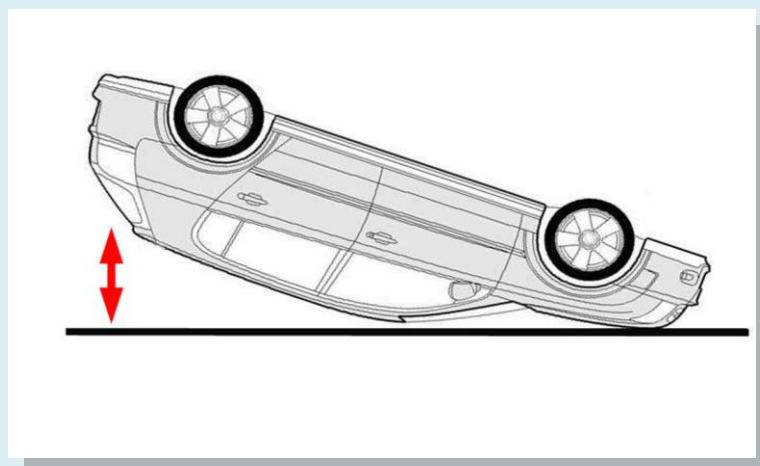


- **VEHICULO EN POSICIÓN DE VOLCADO TOTAL CON VUELO POSTERIOR:**

Movimientos a neutralizar:

- **Cabezamiento:** Movimiento pivotante trasero.

Esta posición es la más estable de las tres posiciones básicas existiendo la posibilidad de derrame de combustible.



Materiales necesarios: Cuñas escalera y cuñas pequeñas.

Para estabilizar el vehículo en esta posición colocar dos cuñas escalera en el triángulo formado entre el techo y la calzada, tensando ambas con dos cuñas pequeñas. También colocar cuñas pequeñas en el hueco existente entre el motor y la calzada para neutralizar los posibles movimientos laterales del vehículo.



Las cuñas escalera pueden ser sustituidas por puntales de estabilización inclinada. Ello permitiría, entre otras maniobras, realizar dos cortes en el techo con la sierra de sable desde la parte posterior hasta llegar a la altura del montante B y abatirlo hacia abajo, generando un buen espacio de salida de la/s víctima/s.



Conclusiones:

Es evidente que no siempre se podrán estabilizar los vehículos accidentados de la manera descrita, ya que la experiencia demuestra que después de una colisión los vehículos pueden quedar en las posiciones más insospechadas.

Es por ello que el entrenamiento del concepto básico de estabilización, llevado a cabo con los materiales adecuados, permitirá estabilizar cualquier vehículo indiferentemente a la posición en que sea encontrado.

El objetivo perseguido es que los equipos de rescate trabajen con una mayor seguridad en las intervenciones a que se han de afrontar y en consecuencia, una mejor asistencia a la/s víctima/s al neutralizar los movimientos que se puedan generarse sobre el vehículo.



Jordi ASÍN FERRANDO

Oficial Jefe de Área de Bombers de Barcelona

Instructor de Excarcelación

Presidente de APRAT