

Você já tem o Arrais, mas sabe navegar??

Por Tchello Brandão

Voltando ao tema da carteira para conduzir jet ski, andei falando com algumas autoridades sobre o que pode ser feito para melhorar de imediato e aprimorar o aprendizado da pessoa que se habilita para a carteira de Arrais Amador ou superior.

O que acontece na prática é que hoje você faz o exame na Capitania dos Portos, sai com sua habilitação, mas não tem nem idéia de como ligar um jet, muito menos como andar ou dirigi-lo! Eu pessoalmente acho prioridade que o exame para conduzir barcos e jet skis seja não só teórico, mas prático também, como para todos os outros tipos de veículos existentes, como carros, motos, caminhões, trens, aviões, etc...

A maioria das autoridades com quem conversei concorda que o exame é fraco, concordam que o mesmo deveria ser mais abrangente e prático também. No caso do jet ski nem mesmo é citado no exame!! Como pode uma pessoa ser autorizada a dirigir um veículo dessa forma?? Que diferença então faz ser habilitado ou não? Claro, a não ser estar dentro da lei! Lei?

Até no caso dos barcos, no exame se aprende que não se fala lado direito ou esquerdo do barco, na frente ou atrás, e sim bombordo e estibordo, proa ou popa, que corda se chama cabo... que para entrar num porto se ouve tantos apitos, perdão, silvos... Mas onde se aprende como ancorar com segurança, onde se aprende que se você estiver navegando com uma lancha de proa aberta num mar mexido, tem que se tomar cuidado para não mergulhar a proa na onda seguinte, porque a lancha pode encher de água e afundar? Como dar ré? A maioria não tem nem ideia da reação de uma lancha quando tiver que engatar a ré!!

Minha intenção não é criticar a Capitania dos Portos, mas sim alertar para esse fato. Concordo como me disseram algumas autoridades que não há verba para fazer testes práticos, que precisaria de uma infra-estrutura maior, mas acho que é possível terceirizar esse processo como nos carros e motos, com lanchas e jet escolas, que estariam sobre a fiscalização da Capitania. Bom, já que isso está longe de acontecer, uma coisa que poderia ser feita para se melhorar a qualidade do exame seria alteração do conteúdo das apostilas e provas, e inclusão de tópicos que acontecem na prática de quem vai dirigir uma lancha ou jet ski.

Deixo aqui algumas sugestões que devidamente respondidas podem ajudar a preparar melhor os futuros navegantes!

- Como o jet ski tem direção ou muda de trajetória?
- Como se dirige?
- Para que serve a chave corta corrente de segurança? Devo sempre usá-la?
- Quais os equipamentos obrigatórios que tenho que usar? E os não obrigatórios, mas importantes?
- Como liga? Tem ré?
- Jet ski afunda?
- O jet faz curva se você parar de acelerar?
- O que fazer se o jet virar?

O que fazer se o jet encher de água?

Posso entrar com jet na areia, ou tenho que para antes?

Como sair e entrar na praia ou local com banhistas sem causar pânico ou colocar pessoas em perigo?

- Quem pode pilotar?
- Posso ancorar como uma lancha?
- O que acontece se a turbina sugar um objeto (saco plástico, cabo, pedaço de madeira etc..)

Qual a velocidade máxima que posso andar no mar? E numa lagoa ou lago?

- Posso navegar à noite?
- Qual a distância de segurança que devo manter de uma embarcação ao meu lado, e à minha frente?
- Qual o procedimento a tomar ao passar por ondas que arrebentam ou estouram?
- Como empurrar o jet do seco para a água?

Bom, é isso.... Melhorar a qualidade do aprendizado acho importantíssimo porque tratam-se de vidas, e quando acontece um acidente fatal ficam todos perguntando o por quê....

Tchello Brandão é Diretor da Pronáutica. Empresa de Florianópolis especializada em negócios de Jet Skis.

tchello@pronautica.com.br

www.pronautica.com.br